



OBČINA
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

15. redna seja občinskega sveta
dne 16. februar 2017

Gradivo za 13. točko dnevnega reda

ZADEVA: Investicijski program »Ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici«

Poročevalca: Mag. Monika Kirbiš Rojs, vodja oddelka za gospodarstvo
Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor



**O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA**

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za gospodarstvo

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 30 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka:

Datum:

**O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t**

ZADEVA: Investicijski program »Ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za gospodarstvo in proračun

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, 55/10).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Občina Slovenska Bistrica bo na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin, za predmetno investicijo oddala Načrt porabe za sofinanciranje občinskih investicij po ZFO-1 za leto 2017.

Za ustrezno oddajo Načrta porabe in v skladu z določili *Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)* je potrebno glede na vrednost investicije pripraviti in potrditi **Dokument**

identifikacije investicijskega projekta in Investicijski program. Investicijski program s tem gradivom predložen v obravnavo in sprejem občinskemu svetu.

Predmetni projekt obravnava ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici v dolžini 983 m in širini vozišča 5 m.

Obravnavana lokacija ulice je na vrhu Jožefovega klanca, na severnem delu Slovenske Bistrice. Ulica se odcepi od regionalne ceste R2-430 Maribor – Slovenska Bistrica (Mariborska cesta) in poteka po grebenu hriba proti avtocesti, ki jo po AC nadvozu prečka. Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka so razmeroma slabe, vozišče je dotrajano. Odvodnjavanje ni ustrezno. Naraščanje prometa in oteženo vzdrževanje opravičujeta predvideno obnovo.

Rekonstrukcija dela vozišča lokalne ceste ulica Na Jožefu v Slovenski Bistrici se bo izvedla v dolžini 983 m in širini vozišča 5 m ter enostranskim hodnikom za pešce. Načrtovana investicija bo uredila tudi meteorno in sanitarno kanalizacijo ter cestno razsvetljavo.

Urejena prometna infrastruktura bo pripomogla k zagotavljanju večje prometne varnosti udeležencev v prometu, izboljšala dostopnost do gospodarskih in turističnih objektov, ki se javno tržijo, znižala stroške vzdrževanja lokalnih cest, ohranila urejen izgled območja ter izboljšala kakovost življenja prebivalcev.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Investicija se bo začela izvajati aprila 2017 in bo zaključena oktobra leta 2017.

Vrednost ureditve ceste ulice Na Jožefu je ocenjena na 727.429,06 EUR po stalnih cenah, z vključenim DDV. Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo projekta odobrena nepovratna sredstva državnega proračuna (MGRT) v znesku 297.102,00 EUR in povratna sredstva državnega proračuna v višini 150.000,00 EUR, kar skupno znaša 447.102,00 EUR. Občina Slovenska Bistrica bo zagotovila preostanek sredstev v višini 280.327,06 EUR, ki so predvidena na proračunski postavki 9.26.1 *Izgradnja kanalizacijskega sistema*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

SKLEP

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrdi Investicijski program »Ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici« (v nadaljevanju: investicijski dokument).

Odobri se izvedba investicije.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za

odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Tina Zupan
višja svetovalka področja

mag. Monika Kirbiš Rojs
vodja Oddelka za gospodarstvo

Priloga:

- Investicijski program »Ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici«



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10

2310 Slovenska Bistrica

Tel. 02/843 28 00

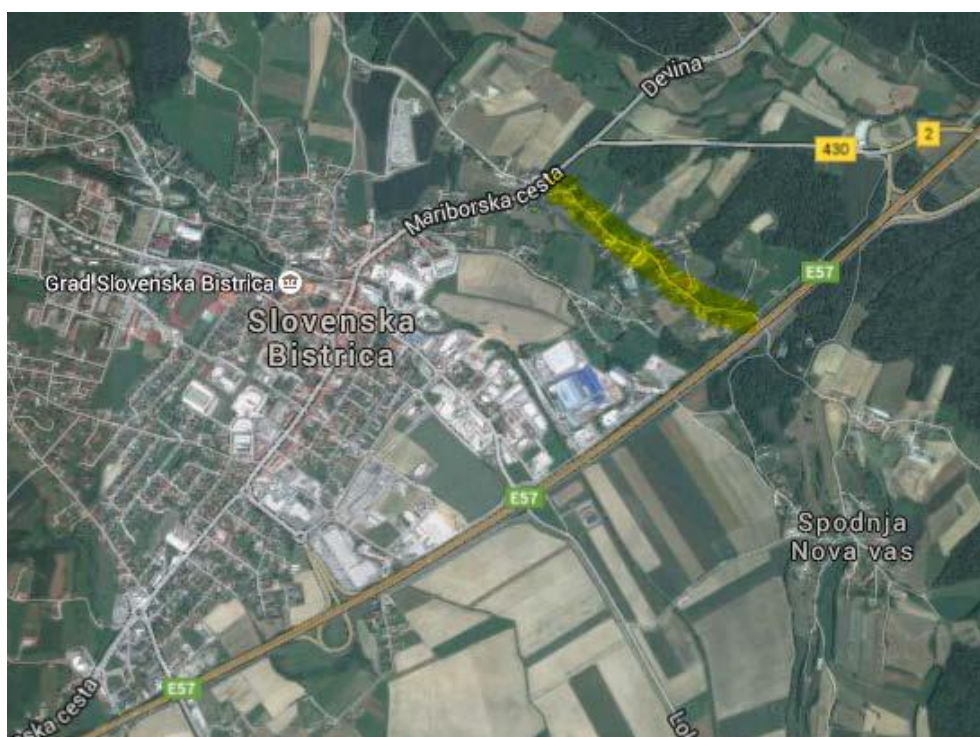
Uradni spletni naslov: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Uradni e-naslov: obcina@slov-bistrica.si

INVESTICIJSKI PROGRAM

ZA PROJEKT:

UREDITEV ULICE NA JOŽEFU V SLOVENSKI BISTRICI



Izdelal:



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16.

Januar 2017



KAZALO

1	UVODNA POJASNILA	4
1.1	Predstavitev investitorja	4
1.2	Predstavitev izdelovalca investicijskega programa	5
1.3	Upravlavec investicije	5
1.4	Namen in cilji investicije	5
1.5	Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili poteka aktivnosti in morebitnih sprememb	6
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	8
2.1	Splošni podatki investicijskega projekta	8
2.2	Cilji investicije	9
2.3	Spisek strokovnih podlag	9
2.4	Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante	10
2.5	Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta	10
2.6	Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije	11
2.7	Prikaz ocene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije	11
2.8	Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	12
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	14
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	16
4.1	Podravska regija	16
4.2	Občina Slovenska Bistrica	17
4.2.1	Demografske značilnosti območja	18
4.2.2	Brezposelnost	19
4.3	Opis obstoječega stanja	20
4.4	Usklajenost investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij dejavnosti	21
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI IN ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTI PRIČAKOVANIH REZULTATOV OZ. UČINKOV	23
6	TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL	24
6	ANALIZA ZAPOSLENIH	32
6.1	Analiza zaposlenih za alternativo "z investicijo"	32
6.2	Analiza zaposlenih za alternativo "brez investicije"	32
7	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA	33
7.1	Ocena vrednosti projekta po stalnih cenah	33
7.2	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah	35
8	ANALIZA LOKACIJE	36
8.1	Makrolokacija	36



8.2	Mikrolokacija	36
9	ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM ZAHTEVE, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KDAR JE PRIMERNO	38
10	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	40
10.1	Kadrovsko – organizacijska shema	40
10.2	Analiza izvedljivosti	41
11	FINANCIRANJE INVESTICIJE	43
12	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI.....	44
12.1	Finančna analiza	44
12.2	Ekonomska analiza	47
12.3	Analiza občutljivosti in tveganj.....	50
13	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV.....	51



1 UVODNA POJASNILA

Investicija v ureditev ulice Na Jožefu je namenjena predvsem izboljšanju prometne varnosti, ki je sedanje razmere na tem območju nikakor ne morejo nuditi. Ulica poteka skozi obojestransko strnjeno zazidavo s širino vozišča 3 m, katerega površina je dotrajana in brez površin za pešce. V sklopu investicije namerava investitor razširiti obstoječe vozišče, urediti enostranski pločnik ter komunalno infrastrukturo in cestno razsvetljava. S tem bo bistveno izboljšal prometno varnost na tem območju in zmanjšal število poškodb na vozilih.

Predmetna cesta je na osnovi Zakona o cestah (ZCes-1, Ur. list RS, št. 109/10) opredeljena kot občinska cesta. Po pomenu za promet in povezovalni funkciji je kategorizirana kot lokalna cesta z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v občini Slovenska Bistrica.

Vrednost investicije znaša 727.429,06 € z DDV. Investicija je predmet načrta porabe za sofinanciranje občinskih investicij, skladno z obvestilom občinam o višini sredstev za sofinanciranje občinskih investicij v letih 2016 in 2017. Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo projekta v letu 2017 odobrena nepovratna sredstva državnega proračuna (MGRT) v višini 297.102,00 € in povratna sredstva državnega proračuna v višini 150.000,00 €, kar skupno znaša 447.102,00 €. Preostanek sredstev za 2017 v višini 280.327,06 € bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica iz lastnih proračunskih sredstev.

1.1 Predstavitev investitorja

Investitor obravnavanega projekta je Občina Slovenska Bistrica. Odgovorna oseba občine je župan, dr. Ivan Žagar.

Občina Slovenska Bistrica je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.

Po površini 260,1 km² je največja občina v Podravju. V 2. polletju leta 2016 je tukaj živel 25.406 prebivalcev. Po gostoti naseljenosti se z 97,67 prebivalcev na km² uvršča med redkeje naseljena območja v Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava.

Investicija, ki je predmet tega IP, se bo izvajala na območju Krajevnih skupnosti KS Alfonz Šarh in KS Dr. Jagodič.



1.2 Predstavitev izdelovalca investicijskega programa

Pooblaščen služba za izdelavo investicijskega programa je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: RIC).

RIC Slovenska Bistrica je javni zavod, ki ga je v letu 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica. Je razvojno - podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posega tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje štirih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja.

1.3 Upravljavec investicije

Upravljavec investicije bo Občina Slovenska Bistrica. Podatki o upravljavcu so že podani v točki 1.1.

1.4 Namen in cilji investicije

Investicija je namenjena zagotavljanju prometne varnosti na območju mesta Slovenska Bistrica. Omogočila bo ohranitev dotrajane prometne infrastrukture in zagotavljala urejenost območja.

Cilji investicije so:

- rekonstruirati del vozišča lokalne ceste ulica Na Jožefu v dolžini 983 m in širini vozišča 5 m ter enostranskim hodnikom za pešce;
- urediti meteorno in sanitarno kanalizacijo;
- urediti cestno razsvetljava.

Z realizacijo ciljev investicije bo investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu;
- izboljšal dostopnost do gospodarskih in turističnih objektov, ki se javno tržijo;



- znižal stroške vzdrževanja lokalnih cest;
- ohranil urejen izgled območja,
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev.

1.5 Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili poteka aktivnosti in morebitnih sprememb

V januarju 2017 je bil za operacijo izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

DIIP uvodoma zajema osnovne opredelitve investicije. Kot investitorja in upravljavca opredeljuje Občino Slovenska Bistrica. Izdelovalec DIIP je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica v sodelovanju z občinsko upravo Občine Slovenska Bistrica.

V IP v zvezi z osnovnimi opredelitvami investicije ni sprememb.

V analizi stanja z opisom razlogov za investicijsko namero DIIP podaja osnovne statistične podatke za podravsko statistično regijo in za občino Slovenska Bistrica. Podane so geografske značilnosti območja, opredeljeno je tudi stanje na področju zaposlovanja in brezposelnosti na našem območju. Nadalje je podan opis obstoječega stanja, ki pojasnjuje razloge za nameravano investicijo.

V IP ni sprememb v zvezi z analizo stanja z opisom razlogov za investicijsko namero.

Kot cilje projekta DIIP navaja:

- rekonstruirati del vozišča lokalne ceste ulica Na Jožefu v dolžini 983 m in širini vozišča 5 m ter enostranskim hodnikom za pešce;
- urediti meteorno in sanitarno kanalizacijo;
- urediti cestno razsvetljava.

Nadalje podaja še zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami.

IP namena in ciljev investicije ne spreminja. Prav tako ni bilo sprememb v zvezi z zakonskimi podlagami in razvojnimi strategijami.

Nadalje DIIP opredeljuje dve varianti pri odločanju o izvedbi investicije. Investitor se je odločal med varianto "brez investicije" in varianto "z investicijo". Odločil se je za varianto "z investicijo"



z utemeljitvijo, da je za zagotavljanje ustrezne prometne varnosti in nadaljnji razvoj območja ter zagotavljanje ustreznih pogojev za bivanje in delo, sprejemljiva le varianta z investicijo.

IP podrobneje obravnava v DIIP izbrano varianto, torej varianto "z investicijo".

Tehnično tehnološka rešitev investicije je bila podana na podlagi projektne dokumentacije faze PZI, ki jo je januarja 2016 izdelalo podjetje Trasa d.o.o..

Osnovne tehnično tehnološke rešitve v okviru investicije v IP ostajajo enake.

Podana je bila ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah. Preračun v tekoče cene ni potreben zaradi obdobja od dneva določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (november 2016) do konca izvedbe investicije (oktober 2017), ki je krajše od enega leta. Skupna vrednost projekta po stalnih cenah znaša 727.429,06 € z vključenim DDV.

Vrednost investicije se v IP ne spreminja in prav tako znaša 727.429,06 € z vključenim DDV.

Časovni načrt investicije je opredelil začetek in konec izvajanja projekta. Investicija se bo v svojem izvedbenem delu zaključila meseca oktobra 2017.

IP ne spreminja časovnega načrta izvajanja investicije.

Z vidika varstva okolja je bilo ugotovljeno, da investicija z ekološkega vidika ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja. Upoštevana bodo načela učinkovitosti izrabe naravnih virov, okoljske učinkovitosti, trajnostne dostopnosti in zmanjševanja vplivov na okolje.

DIIP predvideva, da bo Občina Slovenska Bistrica za predmetno investicijo pridobila 447.102,00 € sredstev državnega proračuna, skladno s 23. členom ZFO-1, od tega nepovratna sredstva v višini 297.102,00 € in povratna sredstva v višini 150.000,00 €.

IP ne predvideva drugačnih virov financiranja.

V svojih končnih ugotovitvah DIIP ugotavlja, da bo potrebno v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, izdelati še Investicijski program, katerega sestavni del bo Analiza stroškov in koristi, izdelana skladno z Navodilom za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi (Delovni dokument 4).



2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Splošni podatki investicijskega projekta

Naziv projekta:	Ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici
Odgovorna oseba investitorja:	dr. Ivan Žagar, župan
Odgovorna oseba za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije:	Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor Občine Slovenska Bistrica
Predmet projekta:	Prometna infrastruktura: rekonstrukcija ulice Na Jožefu Komunalna infrastruktura: ureditev sanitarne in meteorne kanalizacije Javna razsvetljava
Strokovne podlage:	<ul style="list-style-type: none">• PZI za ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici, Trasa d.o.o., januar 2016;• Projektantski predračun; Trasa d.o.o., november 2016;• DIIP Ureditev ulice Na Jožefu, RIC, januar 2017.
Lokacija projekta:	država: Slovenija regija: Podravska občina: Slovenska Bistrica KS: Alfonz Šarh, Dr. Jagodič
Vrednost v stalnih cenah z DDV:	727.429,06 €
Vrednost v tekočih cenah z DDV:	727.429,06 €
Trajanje projekta:	2016-2017
Viri financiranja:	Državni proračun (MGRT): 447.102,00 € Občina Slovenska Bistrica: 280.327,06 €



2.2 Cilji investicije

Osnovni namen investicije je, v skladu s predpisi na področju cestnega gospodarstva, obnoviti lokalno prometno infrastrukturo, ki se nanaša na rekonstrukcijo lokalne ceste ulica Na Jožefu v dolžini 983 m.

Cilji investicije so:

- rekonstruirati del vozišča lokalne ceste ulica Na Jožefu v dolžini 983 m in širini vozišča 5 m ter enostranskim hodnikom za pešce;
- urediti meteorno in sanitarno kanalizacijo;
- urediti cestno razsvetljavo.

Z realizacijo ciljev investicije bo investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu;
- izboljšal dostopnost do gospodarskih in turističnih objektov, ki se javno tržijo;
- znižal stroške vzdrževanja lokalnih cest;
- ohranil urejen izgled območja;
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev.

Fizični kazalnik investicije:

- 983 metrov urejenega vozišča širine 5 metrov, z javno razsvetljavo, sanitarno in meteorno kanalizacijo ter enostranskim hodnikom za pešce.

2.3 Spisek strokovnih podlag

Strokovne podlage za izdelavo Investicijskega programa so:

- Projektantski predračun za ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici, Trasa d.o.o., november 2016;
- PZI za ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici, Trasa d.o.o., januar 2016;
- DIIP Ureditev ulice Na Jožefu v Slovenski Bistrici, RIC Slovenska Bistrica, januar 2017.



2.4 Kratak opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

V DIIP je investitor proučil varianto "z investicijo" in varianto "brez investicije". Odločil se je za varianto "z investicijo".

Varianta z investicijo zagotavlja urejeno prometno infrastrukturo, s čimer Občina Slovenska Bistrica realizira zastavljene cilje na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, poleg tega pa pomeni dvig varnosti cestnega prometa.

Varianta z investicijo ima za območje številne prednosti, saj bo poleg izboljšanja prometne varnosti vplivala tudi na večanje kakovosti življenja na tem območju in omogočala njegov razvoj. Zaradi nujnosti rekonstrukcije in ostalih pozitivnih učinkov, ki jih ima izvedba investicije, je ta varianta za Občino Slovenska Bistrica edina sprejemljiva varianta.

Varianta brez investicije pomeni ohranitev obstoječega stanja, investicijskih stroškov v tem primeru nimamo. Predmetna lokalna cesta po tej varianti še naprej ostaja v stanju, ki ne omogoča ustrezne prometne varnosti, njeno stanje pa se bo zaradi nadaljnje prometne obremenitve še poslabšalo, kar lahko povečuje število prometnih nesreč in poškodb na vozilih na tem območju, privede pa lahko tudi do prepovedi prometa na tem območju. Zaradi navedenih slabosti ta varianta za investitorje ni sprejemljiva.

2.5 Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta

Investicijski program je izdelal Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica, katerega odgovorna oseba je direktorica RIC, mag. Monika Kirbiš Rojs. Pri izdelavi investicijskega programa so sodelovali tudi predstavniki Občinske uprave Občine Slovenska Bistrica.

Januarja 2017 je bil izdelan DIIP, ki ga je prav tako izdelal RIC Slovenska Bistrica.

Projektno dokumentacijo faze PZI je januarja 2016 izdelalo podjetje Trasa d.o.o, katerega odgovorna oseba je direktor podjetja, Žlender Bojan. Prav tako je podjetje Trasa d.o.o. novembra 2016 izdelalo popis del z oceno vrednosti investicije.



Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta je župan Občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

2.6 Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Investicijo bo vodila Občina Slovenska Bistrica. Za nemoteno izvajanje projekta je odgovoren Oddelek za okolje in prostor, ki ga vodi Ozimič Milan.

Upravljalavec infrastrukture, ki je predmet investicije, bo prav tako Občina Slovenska Bistrica.

2.7 Prikaz ocene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije

Ocena vrednosti investicije je podana na podlagi tehničnega poročila z oceno vrednosti projektanta, ki ga je izdelalo podjetje Trasa d.o.o. v mesecu novembru 2016. Investicija je ocenjena na 727.429,06 € z vključenim DDV po stalnih cenah.

Tabela 2-1: Pregled vrednosti investicije – vrednosti v EUR

2017			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	409.049,49	89.990,89	499.040,38
Ureditev meteorne in sanitarne kanalizacije	100.330,20	22.072,64	122.402,84
Oprema	4.304,80	947,06	5.251,86
Ureditev cestne razsvetljave	66.739,11	14.682,60	81.421,71
Strokovni nadzor gradnje	15.829,73	3.482,54	19.312,27
SKUPAJ	596.253,33	131.175,73	727.429,06



Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo investicije pridobljena sredstva državnega proračuna MGRT v višini 447.102,00 € v letu 2017, od tega 297.102,00 € nepovratnih sredstev in 150.000,00 € povratnih sredstev. Preostanek sredstev v višini 280.327,06 € bo krila Občina Slovenska Bistrica z lastnimi proračunskimi sredstvi, ki so predvidena na proračunski postavki 9.26.1 *Izgradnja kanalizacijskega sistema*.

Tabela 2-2: Predvideni viri financiranja

Vir financiranja	2017		
	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
Občina Slovenska Bistrica	149.151,33	131.175,73	280.327,06
MGRT	447.102,00	0,00	447.102,00
Skupaj	596.253,33	131.175,73	727.429,06

2.8 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Analiza stroškov in koristi izkazuje negativne finančne kazalnike investicije, kar je glede na visoko stopnjo družbene sprejemljivosti operacije za investitorja sprejemljivo. Dokument predvideva, da se bo investicija izvedla z javnimi viri, in sicer s proračunskimi sredstvi Občine Slovenska Bistrica v višini 280.327,06 EUR ter nepovratnimi sredstvi državnega proračuna v višini 297.102,00 EUR in povratnimi sredstvi državnega proračuna v višini 150.000,00 EUR, kar skupno znaša 447.102,00 EUR.

Ekonomska analiza izkazuje ekonomsko upravičenost investicije, saj interna stopnja donosnosti presega splošno diskontno stopnjo. Rezultati izračunov po Delovnem dokumentu 4 – Navodilu za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi, so podani v spodnji tabeli.



Tabela 2-3: Rezultati izračunov po Delovnem dokumentu 4

	v EUR
Skupni investicijski stroški	727.429,06
Od tega upravičeni stroški (EC)	596.253,33
Diskontirani inv. stroški (DIC)	596.253
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-125.425

	DNR<0
1 a Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	596.253
1 b Finančna vrzel (R=EE/DIC):	100,00 %
2 Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	596.253
3 a Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	85 %
3 b Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	506.815



3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor je Občina Slovenska Bistrica, odgovorna oseba pa župan, dr. Ivan Žagar.

	<p>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>ŽUPAN, dr. IVAN ŽAGAR</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 28 00 fax: + 386 (0) 2 818 11 41 spletna stran: http://www.slovenska-bistrica.si e-naslov: obcina@slov-bistrica.si matična št.: 5884250 davčna št.: 49960563 šifra dejavnosti: 75.110 transakcijski račun: 01313-0100009691</p>
ODGOVORNA OSEBA INVESTITORJA	<p>dr. IVAN ŽAGAR, ŽUPAN OBČINE SLOV. BISTRICA</p> <p>telefon : 02 843 28 10 e-naslov: ivan.zagar@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>

Izdelovalec investicijske dokumentacije je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica, katerega odgovorna oseba je mag. Monika Kirbiš Rojs.



 <p>RIC SLOVENSKA BISTRICA</p>	<p>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 02 46 fax: + 386 (0) 2 843 02 47 spletna stran: http://www.ric-sb.si e-naslov: info@ric-sb.si matična št.: 1510045 davčna št.: 72326018 šifra dejavnosti: 75.130</p>
<p>ODGOVORNA OSEBA</p>	<p>Mag. MONIKA KIRBIŠ-ROJS, DIREKTORICA</p> <p>telefon: 02 620 22 72 e-naslov: Monika.Kirbis-Rojs@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: Žig</p>

Upravljavca infrastrukture, ki je predmet investicije, bo Občina Slovenska Bistrica.

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

4.1 Podravska regija

Občina Slovenska Bistrica se nahaja v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti znaša 123,9, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na četrto mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko-razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Problemi se koncentrirajo predvsem v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija, ki je po zadnjih razpoložljivih podatkih za leto 2003 dosegala le 62,6% povprečne ravni razvitosti EU-25, in katere sestavni del je tudi občina Slovenska Bistrica. Za primerjavo: kohezijska regija Zahodna Slovenija je v istem obdobju dosegala 91,7% povprečne letne razvitosti EU-25.

Slika 4-1: Podravska regija z občino Slovenska Bistrica



Vir: www.zdruzenjeobcin.si



V geografskem smislu podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7% slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. Regija na svoji zahodni strani meji s koroško in savinjsko regijo, na vzhodni strani pa s pomursko regijo. Na severu meji na Avstrijo, na jugu pa na Hrvaško.

Regijo sestavlja 41 občin in 678 naselij, v njej pa je v drugi polovici leta 2016 živel 321.493 prebivalcev. Delež prebivalstva regije v strukturi prebivalstva Republike Slovenije sicer počasi, vendar konstantno upada. Kažejo se neugodni demografski trendi – upadanje števila prebivalstva in nizka rodnost povzročata staranje prebivalstva.

Tabela 4-1: Število in delež prebivalstva v podravski regiji

Leto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Slovenija	2.032.362	2.046.976	2.050.189	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.241
Podravska	322.900	323.343	323.119	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493
Delež	15,89	15,80	15,76	15,74	15,70	15,69	15,67	15,57

Vir: www.stat.si

4.2 Občina Slovenska Bistrica

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujkega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčane, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 25.406 prebivalcem (Statistični urad RS, 2016).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2016 in 2017, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 103/15, znaša 0,99, s čimer se občina uvršča tik pod povprečje razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.



4.2.1 Demografske značilnosti območja

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 97,67 prebivalcev/km². Število prebivalcev v občini se povečuje, kar je posledica priseljevanja iz podeželja v mesto.

Tabela 4-2: Število prebivalcev občine Slovenska Bistrica

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Slovenska Bistrica	24.462	24.731	24.919	25.189	25.191	25.176	25.373	25.406

Vir: www.stat.si

V skladu z občim demografskim stanjem je tudi v občini Slovenska Bistrica opazno zviševanje povprečne starosti. Rast slednje je konstantna, vseeno pa nekoliko zaostaja za državnim povprečjem.

Tabela 4-3: Demografski kazalniki za občino Slovenska Bistrica

Spol - SKUPAJ								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Povprečna starost (leta)	40,1	40,3	40,5	40,6	41	41,3	41,5	42,0
Indeks staranja	96,9	97,5	96,7	96,7	97,5	100,5	102,7	107,6
Delež prebivalcev, starih 0-14 let (%)	14,8	15	15,1	15,1	15,3	15,5	15,7	15,7
Delež prebivalcev, starih 15-64 let (%)	70,9	70,4	70,2	70,3	69,7	69	68,2	67,4
Delež prebivalcev, starih 65 let ali več (%)	14,3	14,6	14,6	14,6	14,9	15,5	16,1	16,9
Delež prebivalcev, starih 80 let ali več (%)	2,7	2,7	2,9	2,9	3	3,3	3,6	3,9

Vir: www.stat.si



4.2.2 Brezposelnost

Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 10,1 % (Statistični urad RS, oktober 2016) in je 4 % nižja od slovenskega povprečja. Povprečna mesečna neto plača znaša 950,65 €, kar je dobrih 7% pod slovenskim povprečjem (Statistični urad RS, oktober 2016). Po podatkih AJPES (2017) je na območju občine registriranih 683 gospodarskih družb in zadrug (d.n.o., k.d., d.d., d.o.o., zadruge) ter 1.035 samostojnih podjetnikov. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 7.978, od tega 6.850 zaposlenih oseb in 1.128 samozaposlenih (Statistični urad RS, oktober 2016). Delež zaposlenih delovno aktivnih prebivalcev je pod državnim povprečjem, delež samozaposlenih, zlasti samozaposlenih kmetov pa močno presega slovensko povprečje.

Tabela 4-4: Delovno aktivno prebivalstvo, registrirane brezposelne osebe in stopnja registrirane brezposelnosti v občini

	Oktober 2016		
	Delovno aktivno prebivalstvo	Registrirane brezposelne osebe	Stopnja registrirane brezposelnosti
SLOVENIJA	829.302	97.263	10,5
Slovenska Bistrica	10.301	1.153	10,1

Večja gospodarska aktivnost in boljše poslovanje gospodarskih družb izboljšujeta tudi razmere na trgu dela. Stopnja registrirane brezposelnosti se je v primerjavi z letom poprej znižala iz 12,1 na 10,1 in je najnižja v zadnjih osmih letih.

Tabela 4-5: Stopnja registrirane brezposelnosti v občini Slovenska Bistrica

	Stopnja registrirane brezposelnosti										
	2006 M10	2007 M10	2008 M10	2009 M10	2010 M10	2011 M10	2012 M10	2013 M10	2014 M10	2015 M10	2016 M10
Slovenska Bistrica	11	8,7	8,7	11,7	12	13,1	13,3	14	13	12,1	10,1



4.3 Opis obstoječega stanja

Predmetna cesta je na osnovi Zakona o cestah (ZCes-1, Ur. list RS, št. 109/10) opredeljena kot občinska cesta. Po pomenu za promet in povezovalni funkciji je kategorizirana kot lokalna cesta z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v občini Slovenska Bistrica.

Lokacija ulice je na vrhu Jožefovega klanca, na severnem delu Slovenske Bistrice. Ulica se odcepi od regionalne ceste R2-430 Maribor – Slovenska Bistrica (Mariborska cesta) in poteka po grebenu hriba proti avtocesti, ki jo po AC nadvozu prečka.

Ulica poteka skozi obojestransko strnjeno zazidavo, širina vozišča pa znaša 3 m, kar pomeni zelo slabo prometno varnost. Odvodnjavanje padavinskih vod ni urejeno.

Voziščna konstrukcija je v slabem stanju. Na vozišču se pojavljajo mrežne razpoke, ki so posledica neobstoynosti voziščne konstrukcije na zmrzal. Vozišče je preozko in posledično so poškodovani in odlomljeni robovi asfaltnege vozišča.

Ulica je delno komunalno urejena, v vozišču oz. ob robovih so naslednji komunalni vodi:

- elektro vodi,
- telekomunikacijski vodi,
- vodovodni cevovod,
- fekalna kanalizacija
- KTV omrežje
- plinovodno omrežje
- cestna razsvetljava.



4.4 Usklajenost investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij dejavnosti

Investicija je usklajena z **Zakonom o sofinanciranju občin (ZFO-1)**, ki v svojem 21. členu navaja, da se v državnem proračunu zagotavljajo dodatna sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti. Izvedbo investicije Občini Slovenska Bistrica torej narekuje veljavna zakonodaja.

Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, opredeljene v:

- Odloku o občinskih cestah v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 46/12),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 8/1999),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 28/00, 4/08, 73/08),
- Odlok o pogojih, postopkih in merilih za podelitev koncesije na področju opravljanja gospodarske javne službe, urejanje in vzdrževanje lokalnih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 43/05),
- Sklep o zagotavljanju rednega vzdrževanja javnih poti na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 23/99).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1);
- Zakon o cestah (ZCes-1, UI RS št. 109/2010);
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (UI RS št. 55/2008);
- Pravilnik o projektiranju cest (UI RS št. 91/2006);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (UI RS št. 86/2009);



- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi javnih cest (UI RS št. 46/20, 49/08, 64/08, 65/08 popr.);
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (UI RS št. 47/2005);
- TSC za ceste, ki jih je izdala Direkcija RS za ceste.

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.

Investicija je opredeljena v **Načrtu razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica** za obdobje 2017-2020.



5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI IN ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTI PRIČAKOVANIH REZULTATOV OZ. UČINKOV

Investicija ni namenjena trženju in investitor v okviru svoje dejavnosti iz tega naslova ne bo ustvarjal nobenih prihodkov.

Namen investicije je posodobitev cestnega omrežja in povečanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, kar bo omogočalo razvoj gospodarske in turistične dejavnosti na tem območju ter večjo kakovost življenja za prebivalce. Družbeno koristnost ureditve predmetne cestne infrastrukture prikazuje tudi ekonomska analiza.



6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

Poglavje je povzeto po tehničnem poročilu v sklopu projektne dokumentacije PZI, ki jo je izdelalo podjetje Trasa d.o.o..

TRASIRNI ELEMENTI

Projektna hitrost:

Glede na potek ceste skozi naselje, je določena projektna hitrost $V_p = 50$ km/h.

Horizontalni in vertikalni elementi:

Elementi ceste so pogojeni z obstoječo zazidavo ob cesti in se glede na to bistveno ne spreminjajo.

Horizontalni potek trase:

Trasa ulice sledi zazidavi, prehaja iz krivine v krivino. Najmanjša vrednost horizontalne krivine je med prof. 6 in prof. 9 ($R = 32,5$ m), kjer je ulica ukleščena med dva stanovanjska objekta in cerkev.

Krivina je nepregledna in s prometnega vidika zelo nevarna, vendar zaradi obojestranske zazidave popravki trase niso možni. Kot smo omenili uvodoma, je edini možen ukrep razširitev vozišča kolikor dopuščajo terenske razmere. Ostali del trase je ugodnejši, krivine so sicer majhne (med $R = 60$ in 80 2x do $R = 200$), vendar so kratke in bolj pregledne. Zelo majhna krivina $R = 40$ je tudi na koncu trase, ko se cesta priključuje na avtocestni nadvoz.

Vertikalni potek trase:

Tudi vertikalni potek trase se ne spreminja, saj je vzdolž ulice množica priključkov k hišam, ki narekujejo ohranjanje dosedanje višine ceste oziroma uvozov.

Najmanjša uporabljena vertikalna zaokrožitev je $R = 400$ m, v območju profila 10, največji vzpon nivelete (13.72 %) pa je na koncu, ko se cesta (ulica) spušča proti avtocestnemu nadvozu, najmanjši pa 0,68 %.



Tipski prečni profil:

Karakteristični profil ulice in predvidenega pločnika je določen na osnovi razpoložljivega prostora med zazidavo oziroma ograjami in Pravilnika o projektiranju cest. Obstoječe vozišče se razširi kolikor dopušča razpoložljiv prostor oz. tako, da je omogočen dvosmerni promet in izvedba minimalne enostranske peš površine.

Tipski prečni prerez cestišča znaša:

- vozišče 2 x 2,50 = 5,00 m
- pločnik - desno 1,20 = 1,20 m oz. do ograj
- varnostna širina 0,50 m
- pešec 0,80 m
- bankina- levo 0,75 m

Prečni nagib vozišča LC je enostranski in znaša, v premi 2,5 % in krivinah do 7 %. Vijačenje je izvedeno okoli osi ceste.

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČA (povzetek)

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je bilo izvedeno po tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.520 : 2009 (dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij), ki jih je izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izvedeno po TSC 06.520 : 2009, na podlagi nosilnosti temeljnih tal (CBR).

Skupno povprečno število prehodov NOO 100 kN skozi prečni prerez ceste na dan je:

$$T_{20} = 365 \cdot N \cdot F \cdot f_{pp} \cdot f_{sp} \cdot f_{nn} \cdot f_{dv} \cdot f_{tp}$$

Kjer pomeni:

T_n merodajna prometna obremenitev v obdobju 20 let

$T_d =$ 30 ekvivalentna dnevna prometna obremenitev

$f_{pp} =$ 0,5 faktor prečnega prereza vozišča

$f_{sp} =$ 2,0 faktor širine prometnega pasu



$f_{nn} = 1,45$ faktor vzdolžnega nagiba nivelete

$f_{dv} = 1,08$ faktor dinamičnega vpliva

$f_{tp} = 20$ faktor povečanja prometne obremenitve

$T_{20} = 365 \cdot 30 \cdot 0,5 \cdot 2,0 \cdot 1,45 \cdot 1,08 \cdot 28 = 3,1 \cdot 10^5$ prehodov NOO 100 kN

To je lahka prometna obremenitev.

Na osnovi izračunane prometne obremenitve $T_u = 3,1 \cdot 10^5$ prehodov NOO 100 kN, vrednosti CBR = 9 % in globine zmrzovanja je izračunana potrebna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih materialov.

- 10 cm asfaltne krovne plasti

- 27 cm nevezane zmesi prodca

Debelinski indeks takšne voziščne konstrukcije znaša:

$D_{pot} = 10 \cdot 0,38 + 27 \cdot 0,14 = 7,58$

Potrebna globina glede na vpliv mraza:

$h_{min} = 0,8 \cdot h_m = 0,8 \cdot 80 = 64$ cm

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

Preddela:

Označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti potrebno prometno signalizacijo. Zakoličba trase ceste s smernim in višinskim zavarovanjem prečnih profilov. Čiščenje predvidene razširitve trase, posek dreves in grmovja, rušenje ograj in prestavitve oz, zaščite komunalnih vodov. Ruševine gradbenih odpadkov (asfalti, betoni,...) se odpeljejo v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov.

Zemeljska dela:

Izkopi

Izkopi se izvajajo pri izvedbi avtobusnega postajališča in pločnika. Izvedejo se strojno, do globine določene s prečnimi profili. Izkopni zemeljski material se odpelje v trajno deponijo kjer se razgrne.



Planum izkopa se splanira v zahtevanih naklonih in uvalja do predpisane nosilnosti - glej nadaljevanje točke „kvaliteta materialov in vgrajevanje“. Planum temeljnih tal mora pregledati geomehanik, ki na morebitnih mestih temeljnih tal slabših karakteristik, kot so v poročilu, poda predlog dodatnih sanacij.

Nasipi

Za nasipe se uporabi kvaliteten peščeno prodni ali drobljeni kamniti nasipni material. Nasipi se izvajajo v slojih deb. 30 cm in se komprimirajo do predpisane zbitosti.

Kvaliteta materialov in vgrajevanja

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:

- TSC 06.100: 2003 Kamnita posteljica in povozni plato
- TSC 06.200: 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti
- TSC 06.300: 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
- TSC 06.330: 2001 Vezane spodnje nosilne plasti z bitumenskimi vezivi
- TSC 06.411: 2003 Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti (BB)
- TSC 06.416: 2003 Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – tankoplastne prevleke
- TSC 06.720: 2003 Meritve in preiskave
- SIST EN 13108, 1-8: 2003 Bitumenske zmesi - Specifikacije materialov - 1. do 8. del
- SIST 1038, 1-8: 2006 Bituminizirane zmesi – Specifikacije materialov - 1. do 8. del
- SIST EN 13043: 2002 Agregati za bituminizirane zmesi in površinske prevleke za ceste, letališča in druge prometne površine
- SIST 1035: Bitumen in bitumenska veziva

Na planumu posteljice pri novogradnji mora biti zagotovljena nosilnost $CBR > 10 \%$. Nosilnost na planumu tampona mora biti $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,0$.



Izvedba

Pri morebitnih posegih v voziščno konstrukcijo ceste in izgradnji predvidenega avtobusnega postajališča, je potrebno smiselno upoštevati posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije.

Temeljna tla

Planum izkopa oziroma spodnjega ustroja se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo $\pm 3,0$ cm in se naj uvalja do $E_{v2} = 20$ MPa. Razmerje $E_{v2} : E_{v1}$ ne sme presegati vrednosti 2.2. Če izmerjena vrednost E_{v1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal.

Vrednosti gostote na planumu temeljnih tal morajo dosegati vrednost 95 % po Standardnem Proctorjevem postopku, oz. po Modificiranem Proctorjevem postopku. Upoštevati je potrebno tudi ostale zahteve iz tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 06, izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Tamponski sloj

Tamponski material je potrebno vgraditi v primerni debelini. Vgrajuje se enoslojno. Planum tampona mora biti, pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti ± 1 cm in uvaljan. Nosilnost se določi po Nemškem postopku s ploščo premera 300 mm (DIN 18134). Presežena mora biti vrednost $E_{v2} = 100$ MPa. Razmerje $E_{v2} : E_{v1}$ ne sme presegati vrednosti 2.2.

Če izmerjena vrednost E_{v1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti plasti nevezane zmesi kamnitih zrn.

Zgoščenost nevezane nosilne plasti kamnitih zrn se določi po Modificiranem Proctorjevem postopku in mora znašati vsaj 98 %. Spodnja mejna vrednost ne sme biti manjša od povprečne vrednosti za več kot 3 %.

Upoštevati je potrebno tudi ostale zahteve iz tehnične specifikacije za javne ceste TSC 06.200: 2009, NEVEZANE NOSILNE IN OBRABNE PLASTI, ki jo je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Vezane nosilne plasti

Kvaliteta vgrajenih asfaltnih slojev naj ustreza standardu TSC 06.411: 2003 za vgrajene obrabne sloje in TSC 06.310: 2001 za zgornje nosilne sloje.



Zgornji ustroj

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je bilo izvedeno po tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.520 : 2009 (dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij), ki jih je izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste. Izračun je bil izvršen na plansko dobo vozišča 20 let. Glede na izvršen izračun dimenzioniranja zgornjega ustroja, ki je razviden iz elaborata "Dimenzioniranje voziščne konstrukcije....", se ureditev ceste izvede na sledeč način:

Na urejen planum temeljnih tal je potrebno izvesti voziščno konstrukcijo:

bitumenski beton AC 11 surf B70/100, A4	4 cm
bituminizirani drobljenec AC 22 base B50/70, A3	6 cm
tamponski drobljenec TD 32	30 cm
zmrzlinško odporen kamniti material	25 cm

Konstrukcija (zgornji ustroj) pločnika:

bitumenski beton AC 8 surf B70/100, A5	5 cm
tamponski drobljenec TD 32	25 cm
zmrzlinško odporen kamniti material	25 cm

Na nekategoriziranih hišnih ali kmetijskih priključkih se izvede dvoslojni asfalt, pod predviden BB 8 se položi **bituminizirani drobljenec AC 16 ali 22 base B70/100, A4** **6 cm**

Obroba med voziščem lokalne ceste in pločnika se izvede s tipskimi robniki dim. 25/15/100 cm. Robniki so dvignjeni nad koto vozišča za 12 cm. Obroba za pločnikom se izvede z betonskimi plohi dim. 7/20/100, na betonski osnovi.

Odvodnjavanje

Obstoječi sistem odvodnje onesnažene padavinske vode:

Obstoječe odvodnjavanje padavinske cestne vode se izvaja disperzijsko, preko bankin ali asfaltnih muld, ki so vezane na nasipne brežine.



Predlog odvodnje padavinske vode po rekonstrukciji ceste:

Odvodnjavanje se uredi skladno s trenutno veljavnimi standardi in zakonodajo, Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (UR.l. RS št. 47/2005), prometna obremenitev (dnevni povprečni pretok vozil (EOV)) in poteka javne ceste, (odvodnja neposredno v vodotok).

Prometno obremenitev je izračunana na način; (prometni podatki so ocenjeni);

$$EOV = V_1 + N_2 \cdot V_2 + N_3 \cdot V_3$$

V letu 2035 (planska doba 20 let + 2% prirast) je PLDP predmetnega cestnega odseka ocenjen na 2000 vozil/dan, kar pomeni EOV/dan < 12.000, oziroma, da ni potrebno zadrževanje in čiščenje padavinskih odpadnih voda.

Odvodnje je zasnovano glede na ta podatek, z upoštevanjem veljavne zakonodaje – javne ceste, s katere se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok.

Opis odvodnje:

- Predvidena je izgradnja posebnega kanala za odvod onesnažene padavinske vode, ki bo vezan na odvodnik.
- Na odsekih, kjer se bo padavinska voda stekala ob predviden pločnik, se izvedejo PVC vtočni jaški (požiralniki s peskolovi) prereza 500 mm, ki so s PVC cevmi 160 mm vežejo na predviden meteorni kanal.

Meteorna kanalizacija

Hidravlična izhodišča in osnove za dimenzioniranje kanalov

Izračuni meteorne kanalizacije so izvedeni z računalniškim orodjem Canalis po racionalni metodi z uporabo ITP krivulje. Za doseg kritičnih časov koncentracije in maksimalnih odtokov po posameznih odsekih kanalizacije je bilo dimenzioniranje izvršeno za različne čase trajanje padavin in jakosti nalivov pri povratni dobi 1 leta (dostopna cesta). Jakosti nalivov so privzete iz podatkov Agencije RS za okolje, publikacija o povratnih dobah za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi Ljubljana, 2009. Pri dotoku meteornih voda smo upoštevali prispevne površine s streh in dvorišč, ter padavinsko s ceste vodo. V izračunih je prevzeta višina hrapavosti cevi $h = 1,0$ mm oz. je upoštevan koeficient hrapavosti trenja po Manningu $n_g = 0,012$ za plastične cevi. Kanalizacijske cevi smo dimenzionirali na pogoj do 70 % polnitve kanala pri projektnem nalivu.



Izvedba kanala

Vgradijo se polietilenske cevi PE 250 mm do 400 mm obodne togosti SN8, ki so položene na betonsko posteljico in obsipane s peskom 0/4 mm. Trasa kanala je v vozišču ulice. Meteorna kanalizacija se mora zgraditi vodotesno, kar je dokazati s preskusom vodotesnosti. Na meteorni kanal se lahko priključujejo samo padavinske onesnažene vode iz ceste, dvorišč in streh, sanitarne vode je prepovedano priključevati. Revizijski jaški so iz PE materiala dimenzije \varnothing 800 mm. Opremljeni so z LTŽ pokrovi \varnothing 600 mm, nosilnost oziroma razred mora odgovarjati predvideni prometni obremenitvi.

Fekalna kanalizacija

Sanitarna kanalizacija je dimenzionirana na normalno porabo 250 l/osebo/dan in 3 % prirast prebivalstva. Število prebivalcev je ocenjeno na število objektov, z upoštevanjem štirih (4) prebivalcev na individualni objekt oziroma hišno številko.

V predmetnem projektu je obdelana samo fekalna kanalizacija ki je v ulici na Jožefu. Priključni kanali do čistilne naprave Slovenska Bistrica bodo obdelani v posebnem projektu.

Izvedba kanala

Vgradijo se polietilenske cevi PE 250 obodne togosti SN8, ki so položene na betonsko posteljico in obsipane s peskom 0/4 mm. Trasa kanala je v vozišču ulice oziroma na sredini desnega voznega pasu.

Vsa kanalizacija se mora zgraditi vodotesno, kar je dokazati s preskusom vodotesnosti. V fekalni kanal se lahko priključujejo samo hišne odpadne vode, padavinske vode je na kolektor prepovedano priključevati.

Revizijski jaški so iz PE materiala dimenzije \varnothing 800 mm do globine 2.0 m, nad to globino pa \varnothing 1000 mm. Opremljeni so z LTŽ pokrovi \varnothing 600 mm, nosilnost oziroma razred mora odgovarjati predvideni prometni obremenitvi.



6 ANALIZA ZAPOSLENIH

6.1 Analiza zaposlenih za alternativo “z investicijo”

Investicija ne bo neposredno omogočala novih zaposlitev. Z ureditvijo cestne in komunalne infrastrukture bo omogočila urejenost in privlačnost območja, kar bo vplivalo na njegov razvoj tudi z gospodarskega vidika in povečalo zaposlitvene možnosti na tem območju.

6.2 Analiza zaposlenih za alternativo “brez investicije”

Varianta brez investicije ne predvideva novih zaposlitev.

Obenem v primeru neizvedbe investicije obstaja možnost za zmanjšanje števila obstoječih delovnih mest na tem območju, zaradi poslabšanja infrastrukture in pogojev za gospodarski razvoj.



7 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

7.1 Ocena vrednosti projekta po stalnih cenah

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi popisa del z oceno vrednosti projektanta, ki ga je v novembru 2016 izdelalo podjetje Trasa d.o.o.. Skupna vrednost investicije v ureditev ulice Na Jožefu je ocenjena na 727.429,06 EUR z DDV po stalnih cenah.

Tabela 7-1: Pregled vrednosti investicije po stalnih cenah – vrednosti v EUR

2017			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	409.049,49	89.990,89	499.040,38
Ureditev meteorne in sanitarne kanalizacije	100.330,20	22.072,64	122.402,84
Oprema	4.304,80	947,06	5.251,86
Ureditev cestne razsvetljave	66.739,11	14.682,60	81.421,71
Strokovni nadzor gradnje	15.829,73	3.482,54	19.312,27
SKUPAJ	596.253,33	131.175,73	727.429,06

Upravičeni stroški za sofinanciranje investicije s sredstvi državnega proračuna so stroški investicije brez DDV. Preostanek so neupravičeni stroški.

Celotni upravičeni stroški investicije znašajo 596.253,33 EUR, neupravičeni pa 131.175,73 EUR.



Tabela 7-2: Upravičeni stroški investicije po stalnih cenah

2017			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	409.049,49	0,00	409.049,49
Ureditev meteorne in sanitarne kanalizacije	100.330,20	0,00	100.330,20
Oprema	4.304,80	0,00	4.304,80
Ureditev cestne razsvetljave	66.739,11	0,00	66.739,11
Strokovni nadzor gradnje	15.829,73	0,00	15.829,73
SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	596.253,33	0,00	596.253,33

Tabela 7-3: Neupravičeni stroški investicije po stalnih cenah

2017			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	0,00	89.990,89	89.990,89
Ureditev meteorne in sanitarne kanalizacije	0,00	22.072,64	22.072,64
Oprema	0,00	947,06	947,06
Ureditev cestne razsvetljave	0,00	14.682,60	14.682,60
Strokovni nadzor gradnje	0,00	3.482,54	3.482,54
SKUPAJ	0,00	131.175,73	131.175,73



7.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Obdobje od dneva določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (november 2016) do konca izvedbe investicije (oktober 2017) je krajše od enega leta, zato je ocena vrednosti investicijskih stroškov po tekočih cenah ter vrednost upravičenih in neupravičenih stroškov investicije v tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.



8 ANALIZA LOKACIJE

8.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v podravski regiji (v celoti se izvaja na ozemlju Republike Slovenije). Lokacija ulice je na vrhu Jožefovega klanca, na severnem delu Slovenske Bistrice. Ulica se odcepi od regionalne ceste R2-430 Maribor – Slovenska Bistrica (Mariborska cesta) in poteka po grebenu hriba proti avtocesti, ki jo po AC nadvozu prečka.

Prostorski akti, ki veljajo na območju širitve, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11)
- Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za zahodno obvoznico Slovenske Bistrice (Uradni list RS, št. 66/13).

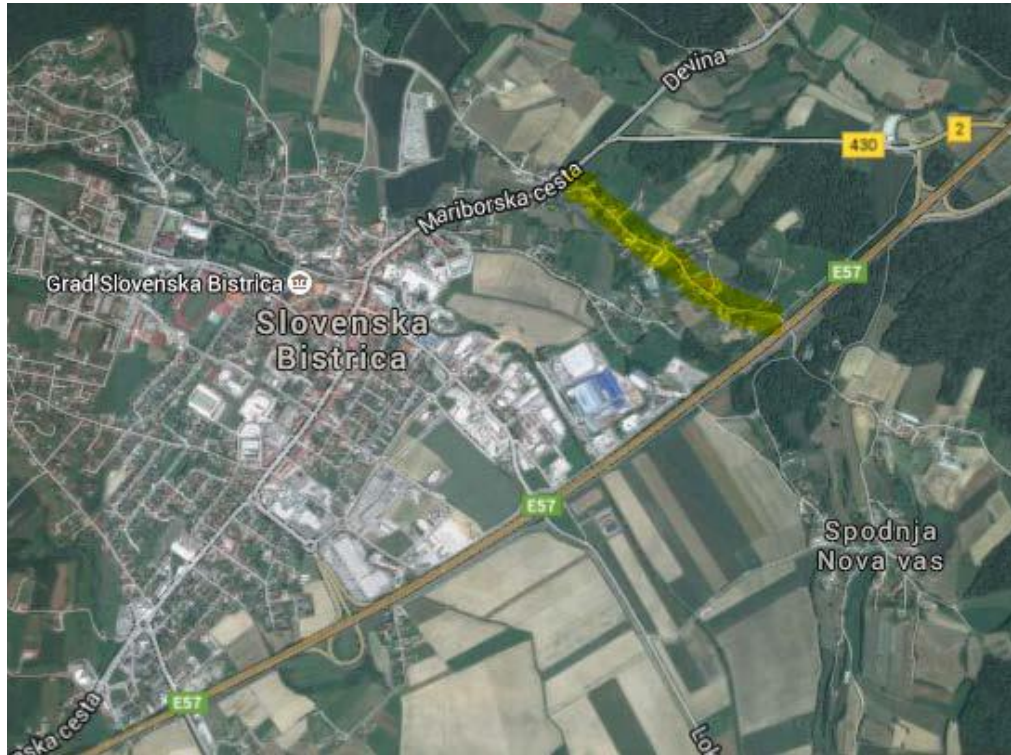
8.2 Mikrolokacija

Investicija se bo izvajala v k.o. Slovenska Bistrica, k.o. Šentovec in k.o. Spodnja Nova vas.

Seznam zemljišč z nameravano gradnjo je:

- 855/1, k.o. Šentovec;
- *71, 170/3, 171, 172/1, 172/3, 174/1, 174/2, 208/1, 209/1, 209/3, 209/5, 210/1, 210/2, 218/4, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 661/2, 666, 667/1, 667/2, 668, 669, 670/2, 670/3, 670/4, 670/5, 672/1, 672/3, 680/1, 681, vse k.o. Spodnja Nova vas;
- 338, 350, 364, 366/2, 367/7, 367/8, 369, 370, 371/1, 372/1, 409, 414, 420/1, 420/2, 422/15, 422/16, 422/2, 424/3, 2486/1, 2487, 2534, vse k.o. Slovenska Bistrica.

Slika 8-1: Pregledna situacija s položajem ulice Na Jožefu v prometni mreži mesta Slovenska Bistrica



Vir: PZI za ureditev ulice Na Jožefu, Trasa d.o.o.



9 ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM ZAHTEVE, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KDAR JE PRIMERNO

Investicija ne bo dodatno onesnaževala okolja, vode ali zraka, niti ne bo vplivala na povečanje hrupa v okolju. Z ekološkega vidika investicija ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja zaradi povečanega hrupa, emisij in oškodovane pokrajine. Z ureditvijo predmetne infrastrukture bo imela pozitiven vpliv na okolje. Prav tako ni predvidenih drugih stranskih negativnih učinkov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

Po podatkih ZVKD SLOVENIJE, Območna enota MARIBOR; Kulturno varstveni pogoji št. 35107-0625/2015/2 MK, z dne 01.09.2015, so na območju predvidenih del naslednji kulturni spomeniki. V območju kulturnih spomenikov Slovenska Bistrica – Cerkev sv. Jožefa (EŠD 662) in Slovenska Bistrica – Križeva kapelica pri cerkvi sv. Jožefa (EŠD 6994).

Pogoj, da je potrebno vso vertikalno signalizacijo in javno razsvetljavo umestiti na nasprotno stran vozišča, je izpolnjen.



Vpliv investicije na okolje med gradnjo:

Gradnja vozišča in spremljajočih elementov bo med izvajanjem predstavljala precejšen poseg v krajino, vendar pa v končni fazi ne bo bistveno vplivala na fizične karakteristike okolja. Na širše vplivno območje gradnje se bo posegalo zgolj začasno, z ureditvijo začasnih dovozov, začasnih izkopov in začasnih deponij zemljine ter humusa. Pri gradbiščnih transportih se lahko na obstoječih cestiščih nabira blato oz. prah, kar se bo zmanjševalo s pranjem koles in protiprašnim polivanjem asfaltnih površin. Gradbiščni hrup bo v mejah, predpisanih z uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Vplivi objektov na okolico v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo

Pri izkopih se upoštevajo ustrezne geomehanske karakteristike terena in se predvideva vse ustrezne ukrepe, s katerimi bo vplivno območje omejeno na konturo predvidenega posega med gradnjo. Po zaključku gradnje se bodo vse površine vrnila v prvotno ali izboljšano stanje.

Vplivi objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo varnost med požarom

Minimalna potencialna ogroženost pred požarom v času gradnje zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije je omejena z vplivnim območjem med gradnjo in po njej.

Vpliv objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo higiensko in zdravstveno zaščito

Z upoštevanjem vseh predpisanih ukrepov v zvezi z varnostjo in zdravjem pri delu je zagotovljeno, da v času gradnje ne bo prišlo do prekomerne obremenitve s plini in prašnimi delci.

Vplivi objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo varnost pri uporabi

Izvajalec bo v času gradnje namestil opozorilne vrvice, prometno signalizacijo ter prehode za pešce in vozila.

Vplivi objektov na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom

Skladno z določili Zakona o varstvu okolja bodo izvedeni ustrezni protihrupni ukrepi.



10 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE

Za investicijo je že izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). Investicija se bo v svojem izvedbenem delu zaključila oktobra leta 2017.

Tabela 10-1: Terminski plan investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava projektne dokumentacije	01/2016	11/2016
Izdelava investicijske dokumentacije	01/2017	02/2017
Prijava na javni poziv in odobritev sofinanciranja	02/2017	03/2017
IZVEDBENA DELA		
Izvedba javnega naročila in izbira izvajalca obnove	03/2017	04/2017
Izvajanje vseh del	04/2017	10/2017
Končni prevzem	10/2017	10/2017

10.1 Kadrovsko – organizacijska shema

V izvedbo obravnavane investicije so organizacijsko vključeni naslednji nosilci nalog:

Dr. Ivan Žagar	Župan - odgovorna oseba investitorja
Branko Žnidar	Direktor občinske uprave – vodja projekta Odgovornost: Komunikacijska vez med občino, MGRT ter skrb za postopke pridobivanja finančne pomoči
Milan Ozimič	Vodja oddelka za okolje in prostor Odgovornost: Usklajevanje izvajanja operacije ter spremljanje izvedbe operacije
Marko Pučnik	Strokovni sodelavec za področje urejanja in vzdrževanja cest Odgovornost: Priprava javnih naročil, izvedba projekta in sodelovanje z zunanjimi izvajalci



Janja Smogavec	Vodja oddelka za splošne in pravne zadeve Odgovornost: Izvajanje postopkov nakupa zemljišč, priprava pravnih podlag in urejanje pravnih zadev
Projektant – Trasa d.o.o.	Priprava projektne dokumentacije
Izvajalec strokovnega nadzora gradnje	Še ni izbran
Predstavnik izvajalca gradnje	Še ni izbran

10.2 Analiza izvedljivosti

Za izvedbo investicije ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja, zato je investicija z vidika upravnih dovoljenj v celoti izvedljiva.

Pomemben vidik, ki ga je potrebno upoštevati v analizi izvedljivosti, je pridobitev sofinancerskih sredstev za izvedbo investicije s strani MGRT. V primeru, da sredstva ne bodo pridobljena v načrtovanem časovnem obdobju, bo morala Občina Slovenska Bistrica zagotoviti večji lastni delež, kar bo vplivalo na časovni zamik investicije.

Z vidika obsega načrtovanih sredstev investitor ne pričakuje bistvenih sprememb v višini načrtovanih sredstev v postopkih javnih naročil, tako da je s tega vidika projekt izvedljiv.

Projekt je izvedljiv tudi z vidika usposobljenosti kadrov, ki so vključeni v izvedbo, ki razpolagajo z ustreznimi znanji in izkušnjami. Prav tako pa ima projekt vso podporo javnosti.

Po zagotovitvi virov sredstev bo nosilec projekta pristopil k izvedbi postopkov javnega naročanja. Javno naročilo bo pripravil na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in istočasno oblikoval pogoje za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovsko, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikoval komisijo, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način bo zagotovil izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.

V izogib tveganjem, povezanim s količinsko ali kakovostno neustrezno izvedbo del, bo nosilec operacije angažiral strokovni gradbeni nadzor s ciljem, da se standardi kvalitete in ustrezna količinska izvedba zagotavljajo skozi celotno obdobje izvajanja del. Prav tako bodo strokovni sodelavci nosilca operacije izvajali stalno spremljanje in nadzor nad izvedbo del ter skrbeli za



sprotno koordinacijo z bodočim upravljavcem objekta ter na ta način optimizirali output projekta.

Predvidevamo, da določena tveganja za izvedbo projekta obstajajo, vendar ne ogrožajo odločanja za projekt.



11 FINANCIRANJE INVESTICIJE

Investicija je predmet načrta porabe za sofinanciranje občinskih investicij, skladno z obvestilom občinam o višini sredstev za sofinanciranje občinskih investicij v letih 2016 in 2017. Skladno z določili povabila so upravičeni stroški gradbenih, obrtniških in instalacijskih del, stroški razsvetljave in stroški gradbenega nadzora, brez DDV.

Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo projekta v letu 2017 odobrena nepovratna sredstva državnega proračuna (MGRT) v višini 297.102,00 € in povratna sredstva državnega proračuna v višini 150.000,00 €, kar skupno znaša 447.102,00 €. Preostanek sredstev za 2017 v višini 280.327,06 € bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica iz sredstev, ki so predvidena na proračunski postavki 9.26.1 *Izgradnja kanalizacijskega sistema*.

Tabela 11-1: Predvideni viri financiranja po stalnih cenah

Vir financiranja	2017		
	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
Občina Slovenska Bistrica	149.151,33	131.175,73	280.327,06
MGRT	447.102,00	0,00	447.102,00
Skupaj	596.253,33	131.175,73	727.429,06



12 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI

12.1 Finančna analiza

Predpostavke za izdelavo finančne analize so:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- finančna diskontna stopnja je 4 %,
- začetek obratovanja infrastrukture je oktober 2017,
- lastnica infrastrukture je Občina Slovenska Bistrica,
- stroške investicije prikazujemo v stalnih cenah,
- dejanska ekonomska življenjska doba investicije presega zadevno referenčno časovno obdobje, zato prikazujemo tudi preostalo vrednost (ocenjena tržna vrednost po zaključku referenčnega obdobja je 3 % vrednosti investicije).

Ocena prihodkov:

Investicija ne ustvarja prihodkov z vidika investitorja Občine Slovenska Bistrica.

Ocena operativnih stroškov:

Predvideni so izdatki za nujna or. redna vzdrževalna dela, kot so:

- izvajanje pregledniške službe v višini 600,00 EUR letno;
- redno vzdrževanje prometnih površin in kanalizacijskega sistema v višini 4.400,00 EUR letno;
- izvajanje zimske službe v višini 2.500,00 EUR letno.



Tabela 12-1: Denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2017	596.253,33	1.250,00			-597.503,33
2018		7.500,00			-7.500,00
2019		7.500,00			-7.500,00
2020		7.500,00			-7.500,00
2021		7.500,00			-7.500,00
2022		7.500,00			-7.500,00
2023		7.500,00			-7.500,00
2024		7.500,00			-7.500,00
2025		7.500,00			-7.500,00
2026		7.500,00			-7.500,00
2027		7.500,00			-7.500,00
2028		7.500,00			-7.500,00
2029		7.500,00			-7.500,00
2030		7.500,00			-7.500,00
2031		7.500,00			-7.500,00
2032		7.500,00			-7.500,00
2033		7.500,00			-7.500,00
2034		7.500,00			-7.500,00
2035		7.500,00			-7.500,00
2036		7.500,00			-7.500,00
2037		7.500,00			-7.500,00
2038		7.500,00			-7.500,00
2039		7.500,00			-7.500,00
2040		7.500,00			-7.500,00
2041		7.500,00			-7.500,00
2042		7.500,00			-7.500,00
2043		7.500,00			-7.500,00
2044		7.500,00			-7.500,00
2045		7.500,00			-7.500,00
2046		7.500,00			-7.500,00
2047		7.500,00		17.887,60	10.387,60
Skupaj	596.253,33	226.250,00	0,00	17.887,60	-804.615,73

Tabela 12-2 : Diskontiran denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2017	596.253,33	1.250,00			-597.503,33
2018		7.211,54			-7.211,54
2019		6.934,17			-6.934,17
2020		6.667,47			-6.667,47



2021	6.411,03	-6.411,03			
2022	6.164,45	-6.164,45			
2023	5.927,36	-5.927,36			
2024	5.699,38	-5.699,38			
2025	5.480,18	-5.480,18			
2026	5.269,40	-5.269,40			
2027	5.066,73	-5.066,73			
2028	4.871,86	-4.871,86			
2029	4.684,48	-4.684,48			
2030	4.504,31	-4.504,31			
2031	4.331,06	-4.331,06			
2032	4.164,48	-4.164,48			
2033	4.004,31	-4.004,31			
2034	3.850,30	-3.850,30			
2035	3.702,21	-3.702,21			
2036	3.559,82	-3.559,82			
2037	3.422,90	-3.422,90			
2038	3.291,25	-3.291,25			
2039	3.164,67	-3.164,67			
2040	3.042,95	-3.042,95			
2041	2.925,91	-2.925,91			
2042	2.813,38	-2.813,38			
2043	2.705,17	-2.705,17			
2044	2.601,12	-2.601,12			
2045	2.501,08	-2.501,08			
2046	2.404,89	-2.404,89			
2047	2.312,39	5.515,08	3.202,69		
Skupaj	596.253,33	130.940,25	0,00	5.515,08	-721.678,50

Kazalci finančne upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti*	neizračunljivo
Finančna neto sedanja vrednost	-721.678,50
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,21
Finančni količnik relativne koristnosti	0,00

*Stopnja finančnega donosa naložbe FRR/C je negativna in zelo nizka, tako da je s pomočjo MS Excel ni mogoče izračunati.

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da projekt ni finančno smotrno brez nepovratnih sredstev.



12.2 Ekonomska analiza

Izhodišča:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- denarni tokovi v finančni analizi so izhodišče v ekonomski analizi,
- davčni popravki, pri čemer uporabimo konverzijski faktor za naložbene izdatke v višini 0,7049 in konverzijski faktor za stroške vzdrževanja v višini 0,5573.

Koristi:

Korist 1: učinek v regiji: ocenjujemo, da bo vsaj 50 % naložbe izvedene z domačimi izvajalci, kar pomeni neposredni prihodek domačih izvajalcev v višini 298.126,66 EUR v letu 2017.

Korist 2: Zmanjšanje stroškov vzdrževanja obstoječih prometnih površin, zaradi dotrajanosti vozišča - ocenjujemo, da bo prihranek rednega vzdrževanja cest skozi mesto Slovenska Bistrica znašal vsaj 2.000,00 EUR letno.

Korist 3: Povečana varnost udeležencev prometa. Predpostavljamo, da se bodo prometne nesreče zaradi neustreznosti in dotrajanosti cestišča na predmetni lokalni cesti zmanjšale iz povprečno 3 nesreče na leto na 0 nesreč (predpostavljamo, da ena nesreča povzroči škodo na soudeleženih vozilih za 500 evrov). Korist znaša 1.500 evrov na leto.

Korist 4: Povečanje BDP v Občini Slovenska Bistrica (izboljšanje urejenosti infrastrukture bo imelo pozitiven vpliv na gospodarski razvoj območja) – BDP občine Slovenska Bistrica znaša 379.199,48 € (leto 2015). Za oceno deleža, ki ga v BDP prispeva oživitev območja zaradi predmetne investicije, smo uporabili predpostavko, da se bo ta povečal v obdobju od 2017 - 2047 za 50 %. Nadalje predpostavljamo, da je delež investicije v tem povečanju BDP 3 %. Na podlagi opredeljenih predpostavk znaša letno povečanje BDP zaradi predmetne investicije 17.063,78 €.

Tabela 12-3: Ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2017	420.298,97	696,63	301.553,96		-119.441,64
2018		4.179,75	20.563,78		16.384,03



2019	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2020	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2021	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2022	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2023	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2024	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2025	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2026	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2027	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2028	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2029	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2030	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2031	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2032	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2033	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2034	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2035	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2036	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2037	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2038	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2039	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2040	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2041	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2042	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2043	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2044	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2045	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2046	4.179,75	20.563,78	16.384,03		
2047	4.179,75	20.563,78	12.608,97	28.993,00	
Skupaj	420.298,97	126.089,13	918.467,36	12.608,97	384.688,23

Tabela 12-4: Diskontiran ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
2016	420.298,97	696,63	301.553,96		-119.441,64
2017		4.018,99	19.772,87		15.753,88
2018		3.864,41	19.012,37		15.147,96
2019		3.715,78	18.281,13		14.565,34
2020		3.572,87	17.578,01		14.005,14
2021		3.435,45	16.901,93		13.466,48
2022		3.303,32	16.251,85		12.948,54



2023		3.176,27	15.626,78		12.450,52
2024		3.054,10	15.025,75		11.971,65
2025		2.936,64	14.447,84		11.511,20
2026		2.823,69	13.892,15		11.068,46
2027		2.715,09	13.357,84		10.642,75
2028		2.610,66	12.844,08		10.233,42
2029		2.510,25	12.350,07		9.839,82
2030		2.413,70	11.875,07		9.461,37
2031		2.320,87	11.418,34		9.097,47
2032		2.231,60	10.979,17		8.747,57
2033		2.145,77	10.556,89		8.411,12
2034		2.063,24	10.150,86		8.087,62
2035		1.983,89	9.760,44		7.776,56
2036		1.907,58	9.385,04		7.477,46
2037		1.834,21	9.024,08		7.189,86
2038		1.763,67	8.677,00		6.913,33
2039		1.695,83	8.343,27		6.647,43
2040		1.630,61	8.022,37		6.391,76
2041		1.567,89	7.713,82		6.145,92
2042		1.507,59	7.417,13		5.909,54
2043		1.449,61	7.131,86		5.682,25
2044		1.393,85	6.857,56		5.463,70
2045		1.340,24	6.593,81		5.253,56
2046		1.288,69	6.340,20	3.887,58	8.939,08
2047	420.298,97	696,63	301.553,96		-119.441,64
Skupaj	420.298,97	72.973,01	657.143,53	3.887,58	167.759,13

Kazalci ekonomske upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	13%
Ekonomska neto sedanja vrednost	167.759,13
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	0,40
Ekonomski količnik relativne koristnosti	1,33

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 13% in je večja od družbene diskontne stopnje 5%. Ekonomski količnik relativne koristnosti je več kot 1, ekonomska relativna NSV pa je pozitivna, kar pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena.



12.3 Analiza občutljivosti in tveganj

Kritičen parameter načrtovane investicije predstavlja pravočasna izvedba vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev nepovratnih sredstev v planirani višini.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;
2. Zmanjšanje koristi za 10%;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 10 %, ekonomska NSV investicije pa 120.028,98 EUR. Ekonomska relativna NSV znaša 0,26, ekonomski količnik relativne koristnosti pa 1,216. Glede na rezultate analize občutljivosti je zadevna investicija nerizična.

*Tabela 12-5: Varianta 3 – diskontirane vrednosti (povečanje investicijski stroškov za 10 % in zmanjšanje koristi za 10 %)**

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
Skupaj	462.328,87	72.973,01	651.054,51	4.276,34	120.028,98

*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.



13 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Ureditev ulice Na Jožefu ima velik pomen za prebivalce tega območja, saj bo vplivala na boljšo varnost udeležencev v prometu in izboljšala pogoje za življenje in delo. Prav tako bo investicija znižala stroške za vzdrževanje dotrajane cestne infrastrukture in stroške, ki nastajajo kot posledica poškodb na vozilih.

Finančna analiza je pokazala, da projekt ni finančno donosen, saj je namenjen predvsem zagotavljanju ustrezne in varne prometne infrastrukture. Ekonomska analiza pa kaže pozitivne ekonomske učinke investicije, kar pomeni, da je projekt primeren za realizacijo. Opredeljene koristi upravičujejo ekonomsko upravičenost investicije.

Z Investicijskim programom se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za zagotavljanje ustrezne prometne varnosti in nadaljnji razvoj območja, nujno potrebna.

Tabela 13-1: Analitični prikaz rezultatov finančne in ekonomske analize

Vrednost investicije stalne cene	EUR	727.429,06
Vrednost investicije tekoče cene	EUR	727.429,06
Trajanje projekta	Leta	2016-2017
Referenčno obdobje	Let	30
Diskontna stopnja	%	4
Neto sedanja vrednost projekta (FNPV)	EUR	-721.678,50
Ekonomska NSV	EUR	167.759,13